TRAGKRAFTSPRITZE TS 3

Diese leistungsfähige Tragkraftspritze ist ein Klein-Löschgerät mit vielseitiger Verwendbarkeit. Durch ihre einfache Bedienungsweise und Wartung, ihr geringes Gewicht und den niedrigen Kraftstoffverbrauch ist sie auch für Landwirtschaft, Gärtnereien usw. als Antriebsaggregat für Berieselungsanlagen geeignet.

Der turbo-luftgekühlte Einzylinder-Zweitakt-Motor mit Spezialvergaser, Schwungradmagnet und Drehzahlregler wird mit Handhebel gestartet. Der Kraftstoffbehälter faßt 6 Liter, Kraftstoffverbrauch 2,5–3 l/h.

Die Förderung erfolgt durch eine einstufige Kreiselpumpe aus eloxiertem Leichtmetall, die durch eine elastische Gummigewebescheibe mit dem Motor verbunden ist. Als Anschlüsse sind ein zentraler Saugstutzen mit B-Fest- und B-Blindkupplung, ein Druckausgang mit C-Fest- und C-Blindkupplung, durch Niederschraubventil absperrbar, vorhanden. Mano- und Mano-Vakuummeter dienen der Kontrolle, ein Ablaßhahn dem Entwässern der Pumpe.

Als Ansaugvorrichtung ist im Saugstutzen eine Kapselschieberpumpe mit Ölschmierung eingebaut, die durch einen Umstellhahn betätigt wird. Die TS 3 kann auch, wenn es die besonderen Umstände des Einsatzes erfordern, ohne Ansaugvorrichtung geliefert werden, z. B. für den Einsatz beim Geo-Dienst und dergleichen.

Selbstverständlich muß hierbei entweder Zulauf des anzusaugenden Wassers gewährleistet sein oder die Saugleitung und die Pumpe vor Inbetriebnahme aufgefüllt werden.

Die Möglichkeit des Auffüllens von Pumpe und Saugleitung ist durch einen Auffüllstopfen am Pumpengehäuse gegeben. Motor und Pumpe ruhen auf einem gutfedernden Traggestell aus Profilstahl und Stahlrohr.

Bei einer manometrischen Gesamtförderhöhe von 40 m liefert die Pumpe 300 Liter in der Minute, bei freiem Auslauf 600 Liter.



VEB FEUERLÖSCHGERÄTEWERK LUCKENWALDE

171 LUCKENWALDE, RUDOLF-BREITSCHEID-STRASSE 79

DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

FERNRUF: 26 14 · TELEGRAMMADRESSE: LÖSCHGERÄTLUCKENWALDE · TELEX: 0157725

TECHNISCHE DATEN DES MOTORS

Typ EI 308

Arbeitsweise Zweitaktmotor mit Umkehrspülung

 Zylinderzahl
 1

 Bohrung
 74 mm

 Hub
 68,5 mm

 Hubraum
 294,6 ccm

Verdichtungsverhältnis 6,4:1Leistung bei n = 3000 U/min 6 PS

Kühlung

Luft durch Turbogebläse

Schmierung

Mischungsschmierung 25 : 1 (auf 25 Teile Kraftstoff 1 Teil Öl)

Zündung

Schwungrad-Magnetzünder

Vorzündung vor oberem Totpunkt 3,5 – 4,5 mm

Zündkerze 14/175 Elektroden-Abstand 0,4 mm

Zündkerze 14/175 Elektroden-Abstand 0,4 m Vergaser BVF

Drehzahl-Regelung Fliehkraftregler Luftfilter Naßluftfilter

Drehrichtung des Motors links, gesehen auf Antriebswellenstumpf

TECHNISCHE DATEN DER TRAGKRAFTSPRITZE

Länge 1000 mm Gesamtgewicht ca. 72 kg

Breite 500 mm Höhe 750 mm ELN-Nr. 139 94 210

Motor-Zubehör: Steckschlüssel, Vergaserschlüssel, Zündkerzenschlüssel, Magnetschlüssel



Exporteur: Union Außenhandelsgesellschaft mbH. für Metallwaren und Sportartikel, 108 Berlin, Wilhelm-Külz-Str. 46

Deutsche Demokratische Republik